

INHOUD

HOOFDSTUK	PAGINA
1. VOORBEREIDENDE WERKEN	3
2. PLAATSING VAN DE NAVIGATIECOMPUTER.....	3
3. PLAATSING VAN BEKABELING IN DE KOFFERRUIMTE	4
4. PLAATSING VAN BEKABELING IN DE CABINE.....	5
5. AANSLUITING VAN BEKABELING	7
6. GPS ANTENNE	11
7. SCHERM.....	12
8. LUIDSPREKER.....	13
9. SCHERM (VERVOLG)	15
10. ACTIVATIE	15
11. CONTROLE EN CONFIGURATIE VAN HET SCHERM	16
12. AANSLUITINGSTABEL NAVIGATIE	17

1. VOORBEREIDENDE WERKEN

a. Afkoppelen van de batterij:

Open het venster van de deur aan de bestuurderszijde, trek de sleutel uit het contact en koppel de massa van de batterij af.

b. Demontage van verschillende interieurafdekkingen volgens TIS:

- 5147151 Demontage kofferbekleding
- 5226008 Demontage lateraal stuk achterzetel rechts
- 5143150 Demontage onderbekleding B-stijl
- 5143070 Demontage onderbekleding G cabine
- 5145370 Demontage sierlijst links
- 5145380 Demontage sierlijst rechts
- 5143075 Demontage onderbekleding D cabine
- 5116360 Demontage handschoenkastje D
- 6113050 Demontage Junction Box, OPGELET ZONDER DE ACHTERSTE FICHES LOS TE KOPPELEN.

2. PLAATSING VAN DE NAVIGATIECOMPUTER



Plaats de navigatiecomputer onder de hoedenplank in de koffer aan de linkerkant, zo dicht mogelijk bij de ontgrendelingshendel voor de achterbank indien aanwezig. Plaats de montagebeugels op de navigatiecomputer en fixeer ze onder de bovenbekleding van de koffer.

3. PLAATSING VAN DE BEKABELING IN DE KOFFERRUIMTE

a. Voedingskabels en signalen :

Alle kabels zullen langs de linkerkant van de wagen tot vooraan getrokken worden via een beschreven traject (in de koffer), en via het traject van de originele bekabeling (vanaf de C-stijl via de dorpelbekleding tot onderaan de A-stijl (voetruimte bestuurder)).



Begin de bekabeling langs de achterkant te leiden, volgens het rode traject op de foto hiernaast.

b. TMC Antennesplitter:

Indien er geen aparte TMC-Antenne in de kit zit, zal u een TMC Antennesplitter (AC1112/00) van VDO in de verpakking terugvinden. In dat geval leidt u de antennesplitter zoals de overige navigatiebekabeling tot aan de beenruimte van de bestuurder (zie punt 4.a.). Demonteer de radio volgens TIS 65 11 0 80. Koppel de splitter aan tussen de radio en de radioantenne.

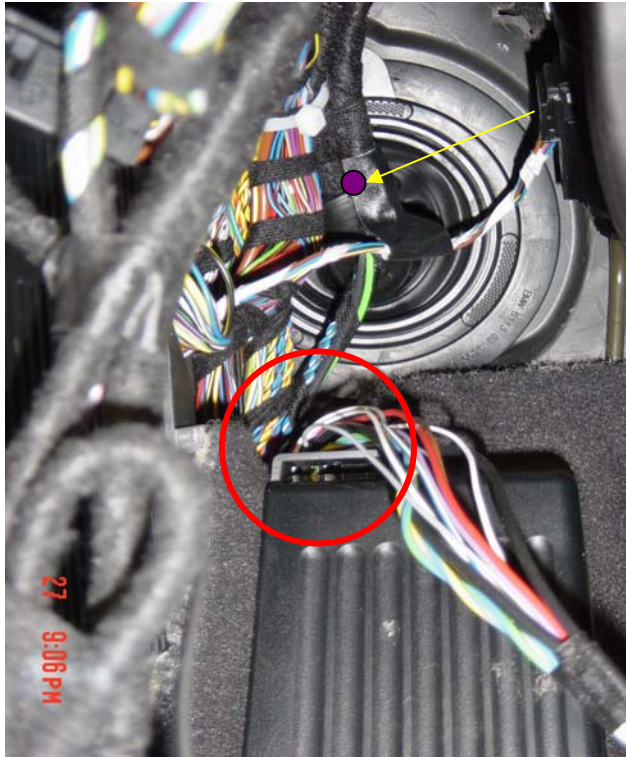
4. PLAATSING VAN DE BEKABELING IN DE CABINE

a. Bekabelingstraject vanaf achterbank tot aan beenruimte bestuurder :

Momenteel ligt de bekabeling ter hoogte van de gordel links van de achterbank. Als er een MOST-ring aanwezig is, moet u deze losklikken van de carrosserie.



Leid de bekabeling tot aan de hoofdbekabeling van de wagen (zie doorgang in rood op de foto).



Volg de hoofdbekabeling van de wagen onder de bodembekleding tot aan de beenruimte van de bestuurder, en laat de bekabeling achter de voetsteun terug boven komen in de buurt van de FRM (zie foto hiernaast).

b. Traject van voedingsbekabeling en massabekabeling vooraan de cabine :

Een gedeelte van de bekabeling (paarse, rode en bruine kabels) moeten onder het dashboard doorgetrokken worden tot in de buurt van de Junction Box. Maak deze kabels los van de kabelboom waarin ze zich bevinden en kleef ze samen. Leid ze zo veel mogelijk via hetzelfde traject als de originele voertuigbekabeling doorheen het dashboard, teneinde het risico op geluiden en interferenties tot een minimum te beperken.

c. Traject van bekabeling snelheidssignaal :

De wit-zwarte kabel (snelheidssignaal) moet langs het dashboard heen om de DSC-stekker te bereiken. Gebruik een stalen tige om een kleine opening te maken in de caoutchouc tube die hiervoor voorzien is en steek er de bekabeling door (zie op bovenstaande foto de paarse cirkel en de gele pijl).

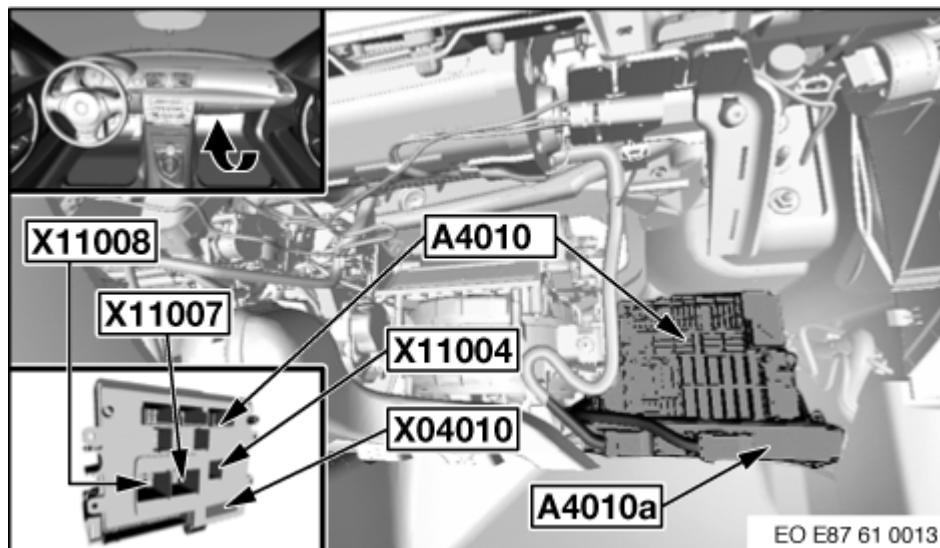
5. AANSLUITING VAN BEKABELING

a. Voeding en massa

Voor klem 30 nemen we dezelfde voeding als die van een trekhaak. Als de wagen uitgerust is met een trekhaak, wil dit dus zeggen dat we deze klem moeten overbruggen op dezelfde manier als hierna beschreven wordt voor klem 15. Wat klem 15 betreft, zullen we klem 15 van de sigarettenaansteker overbruggen.

Klem 30 :

Voeding 30 bevindt zich op de meerpolige stekker X11004 (plaats 4 op de stekker). Bereid hiervoor een kabel (61 13 0 007 438) voor en plaats deze op positie 4 van de stekker. Plaats op het andere uiteinde van de kabel een poolklem (type 1 352 237)en plaats deze in de kas op de smeltzekeringpoort die voorzien is van een smeltzekering van 5A . Plaats deze draad langs de linkse kant van de Junction Box.

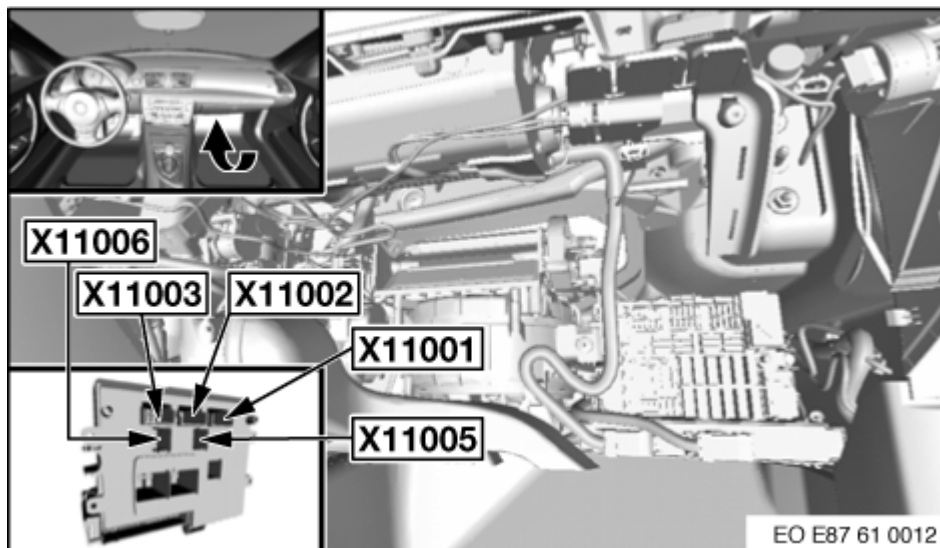


Klem 15 :

Voeding 15 zal dus genomen worden op die van de sigarenaansteker. Identificeer dus de meerpolige stekker X11003 en de groen-gele draad die op positie 10 zit. Snij de draad door op 3 à 4 cm van de stekker en verleng elk deel met een reparatiedraad (61 90 51) door deze vast te maken met een kabelschakelaar (8 353 748) die geïsoleerd is door een thermokoker (1 379 833).

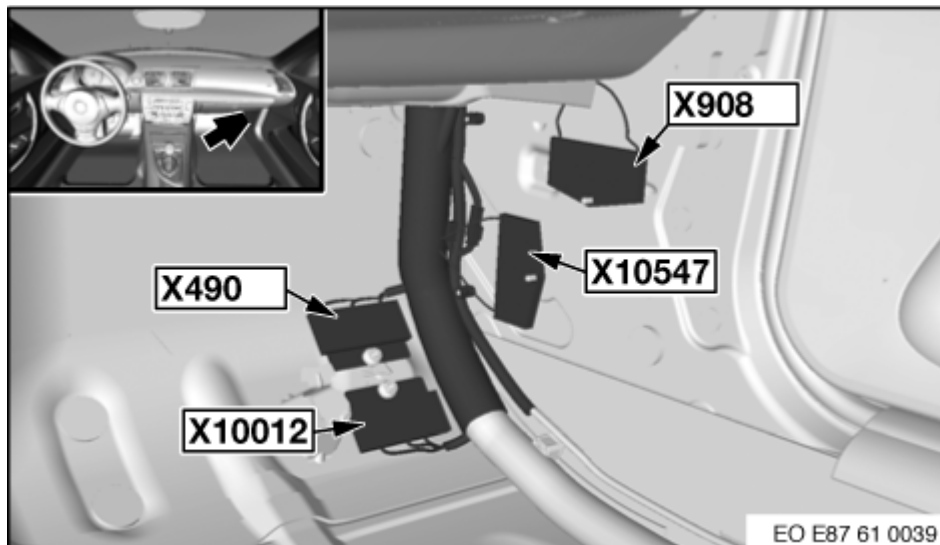
Bereid een andere draad (61 90 51) voor waar je op het uiteinde een poolklem (1 352 237) plaatst. Koppel deze aan een andere smeltzekeringpoort die voorzien is van een smeltzekering van 2A . Leid deze verbinding via de rechterachterzijde van de Junction Box.

Koppel nu de 3 overblijvende poolklemmen (klem 15) op het 3-polig spanningspunt (1 393 739). Plaats deze aan de beenruimte van de passagier, onderaan de A-stijl op één van de soldeerschroeven die voor die aanwending voorzien zijn.



Massa :

Om de massa aan te koppelen is het aan te raden om een kabel (61 90 51) aan te koppelen op de platte stecker X10012 en deze te bevestigen op de bruine VDO-kabel, waarbij je deze plaatst achter de Junction Box.



Finale aansluitingen :

Het is aan te raden poolklemmen (0 338 1 102) te plaatsen op het uiteinde van de Rode en Paarse VDO kabels en deze vervolgens te koppelen aan hun respectievelijke smeltzekeringen.

Klem 30 = Rode kabel = Smeltzekering van 5A (Komende van pin 4 op stekker X11004)

Klem 15 = Paarse kabel = Smeltzekering van 2A (Komende van pin 10 op stekker X11003)



Plaats opnieuw de Junction Box en leid hierbij de smeltzekeringen langs de voorkant. Kleef deze aan de bovenzijde van de Junction box (zie foto) door middel van elastische banden die voor isolatie van deuren gebruikt worden.

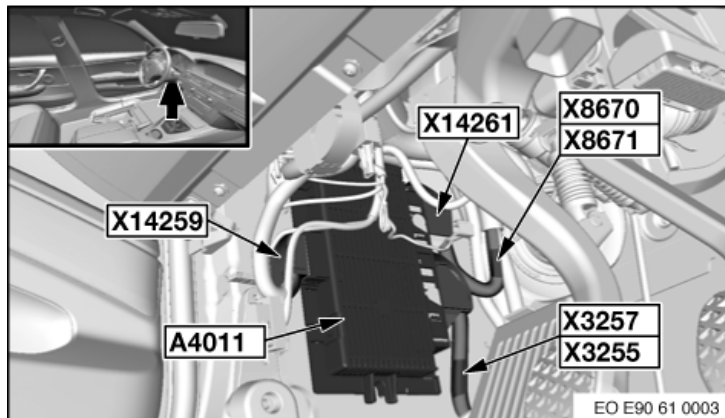
b. Signalen :

Verlichtingssignaal :

Koppel de stekker X14261 los van de FRM (vloermodule). Demonteer de fiche en zoek positie 49 (grijs-bruine draad). Eens deze kabel gevonden te hebben, leid je de grijze VDO-kabel tot in de buurt van bovenstaande stekker. Verbind de grijze draad op de grijs-bruine draad door middel van een miniconnector.

Acheruitrijsignaal :

Zoek nu op dezelfde stekker X14261 positie 47 (zwart-paarse draad). Leid de wit-gele VDO draad tot in de buurt van bovenstaande stekker en verbind hem door middel van een microconnector.



Snelheidssignaal :

Koppel de DSC-stekker los en demonteer de afdekking. Verwijder het blauwe vergrendelingslipje van de stekkers van de fiche. Zoek positie 12, die normaliter leeg is en verwijder de elastische dop die zich hier bevindt. Pas de lengte aan van de wit-zwarte VDO draad, plaats een waterdichtende stop (8 366 247) en eveneens een poolklem (6 901 726). Sluit nu dit geheel aan op positie 12 van de stekker. Monteer opnieuw het blauwe vergrendelingslipje van de poolklemmen en de afdekking. Koppel de kabel aan de DSC-kabelboom.



Monteer opnieuw de DSC-stekker en de afdekkingen ervan.

6. GPS ANTENNE

a. Plaatsing van de antenne :



De GPS-antenne wordt centraal in het dashboard geplaatst, onder de centrale grille (zie rode pijl op foto hiernaast). Kleef de antenne met dubbelzijdige tape. Opgelet, de antenne onder geen beding verwijderen van de metalen steun !

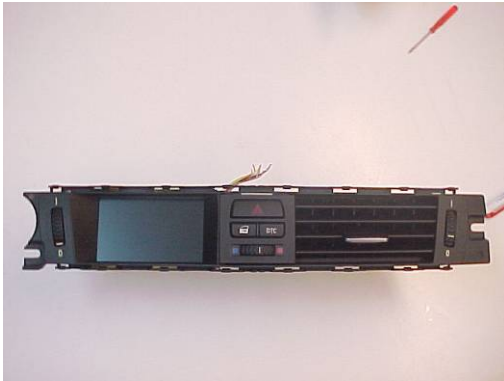
b. Traject van de bekabeling :

De bekabeling moet door het dashboard getrokken worden tot bij de VDO kabelboom aan de beenruimte van de bestuurder. Maak de bekabeling onder het dashboard zo goed mogelijk vast om geluidsinterferenties met het dashboard en andere onderdelen te vermijden. Leid vervolgens de kabel langs de VDO kabelboom vanaf de beenruimte van de bestuurder tot bij de navigatiecomputer achteraan in de koffer.

7. SCHERM

a. Plaatsing van het scherm :

Demonteer de luchtroostermodule en plaats de nieuwe module met het geïntegreerde scherm. Monteer de lichtschakelaar voor de noodverlichting en plaats het totaal op de gewenste plaats.



b. Traject van de bekabeling :

Trek de bekabeling van het scherm onder de stuurkolom via de opening achter de ventilatierooster. Leid de kabel vervolgens samen met de VDO kabelboom vanaf de beenruimte van de bestuurder tot aan de navigatiecomputer achteraan in de koffer.

8. LUIDSPREKER

a. Noodzakelijke voorbereiding :

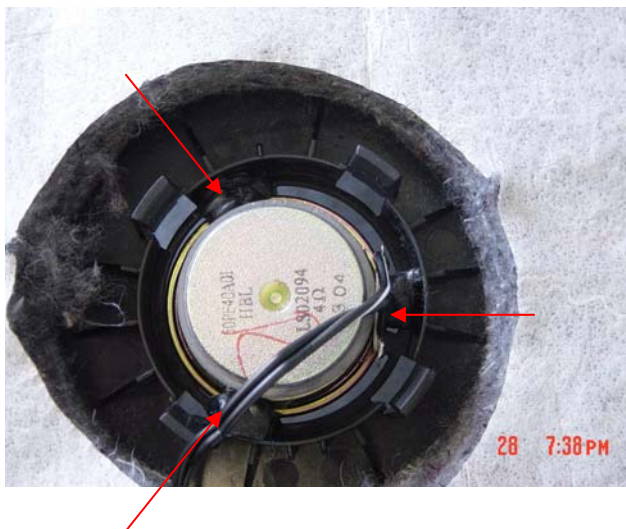
Vooraleer de luidspreker te plaatsen, moet eerst de montageplaats geïdentificeerd worden. Neem de bekleding onder het dashboard aan de bestuurderszijde boven de pedalen. Eer deze om en bepaal de voorziene montageplaats.

Neem de meegeleverde luidspreker (ML5100) en demonteer de buitenbekleding zodat u enkel de eigenlijke luidspreker over houdt.

b. Plaatsing van de luidspreker :



Monteer de luidspreker op de voorziene plaats en neem lijmhars die gebruikt wordt om deurbekledingen te isoleren.



Monteer 3 harsbollen tussen de armatuur van de luidspreker en de plastic omtrek van de bekleding.

c. Aankoppelen van de luidspreker :

Om de luidspreker aan te koppelen, snijdt u de luidsprekerbekabeling door. Neem nu uit de VDO kabelboom de kabel met een jack op het uiteinde, en snij deze eveneens door. Zet nu de twee kabels aan elkaar door middel van een zelf samengestelde fiche op basis van volgende onderdelen:

1 Mannelijke fiche:	1 351 144
1 Vrouwelijke fiche:	1 351 063
2 Poolklemmen:	1 352 237
2 Poolklemmen:	1 362 403

9. SCHERM VERVOLG

Sluit de monitorkabel op de monitor aan via de grote opening op de linkerkant van het ventilatierooster. Mocht de aansluitstekker eventueel moeten worden losgemaakt, dan moet u de vergrendelstift op de stekker met behulp van een schroevendraaier indrukken, voor u de stekker kunt verwijderen.

Sluit de accu aan, verwijder eventuele foutcodes en stel de klok van de auto in op de juiste tijd. Schakel de onsteking in en wacht tot het navigatiesysteem gestart is. Het is mogelijk dat het scherm groen is. Dat wordt in hoofdstuk 12 in het diagnosemenu aangepast.

Sluit de aansluitstekker van de schakelaar van de alarmlichten opnieuw aan en monteer het ventilatierooster met de monitor opnieuw in het dashboard.

Ⓢ Let erop dat de bekabeling van de GPS-antenne en van de monitor niet wordt ingeklemd!

Bind alle kabels onder de afdekplaat netjes bij elkaar en let erop dat ze niet tegen het beweegbare deel van de stuurkolom komen.

Scherp de resterende bekabeling goed af en monteer alle losse bekledingspanelen, aansluitstekkers en bekleding opnieuw.

10. ACTIVEREN

Plaats de batterijen in de afstandsbediening en druk meerdere malen op de OK-toets, om de meldingen te bevestigen tot het hoofdmenu verschijnt.

Plaats de meegeleverde TELEATLAS- of NAVTEQ-DVD in de navigatiecomputer en volg de Easy Start-aanwijzingen op het beeldscherm.

Kies voor de formule 'Classic Europa'.

11.CONTROLE EN SCHERMINSTELLING

Kies achtereenvolgens Instellingen, Systeeminformatie, Diagnose, Code voor de controle van het systeem. Voer de code 6330 in en bevestig dit met OK.

- Ⓢ Selecteer Beeldscherm en daarna No sync in green.

Maak nu een proefrit en controleer in het menu GPS-gegevens lezen of er van meer dan 2 satellieten een signaal wordt ontvangen. Controleer gelijktijdig onder I/O-status lezen of de impuls van de kilometerteller tijdens het accelereren van de auto stijgt en de richting van D bij het vooruitrijden tijdens het achteruitrijden in R verandert.

- Ⓢ Selecteer in geen geval I/O-status instellen!

Controleer of het display door het in- en uitschakelen van de autoverlichting van donker naar licht omschakelt. Deze functie kan eventueel door de klant worden uitgeschakeld.

Wanneer alle controles zijn uitgevoerd, moet u meerdere keren op de Esc-toets op de afstandsbediening drukken totdat het hoofdmenu weer verschijnt. Het navigatiesysteem is nu bedrijfsklaar.

12.AANSLUITINGSTABEL NAVIGATIE

Signaal	VDO-Kabelkleur	Kabelkleur in BMW	Plaats
Snelheidsimpuls	Zwart-wit	aansluiting 12 op DSC-unit (X183030)	Links in de motorruimte
+ 30 (12 volt)	Rood	X11004 pin 4	Rechts onder dashboard (Junction Box)
Massa	Bruin	Connector X10012	Links onder dashboard
+15 (12 volt)	Paars	Groen-bruin in positie 19 aan CAS-aansluitstekker (X13376)	Rechts onder dashboard (Junction Box)
Achteruitrijlicht	Wit-geel	Zwart-paars positie 47 op stekker X14261 (A4011)	Links onder dashboard
Verlichting	Grijs	Grijs-bruin op kamverbinding X9985, of positie 49 op stekker X14261 (A4011)	Links onder dashboard